






Navigator 11

**NAV
11EI**

**NAV
11N**

TYRE CHANGER

-  **SMONTAGOMME AUTOCARRO**
-  **SMONTAGOMME AUTOCARRO**
-  **LKW MONTIERMASCHINE**
-  **DEMONTE-PNEUS POIDS LOURDS**
-  **DESMONTADORA PARA CAMIONES**

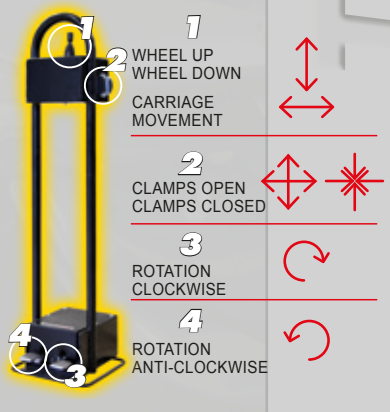


NAV 11EI

NAV 11N

- TRUCK TYRE ✓**
- BUS TYRE ✓**
- SUPER SINGLE ✓**
- LOCK RING ✓**
- AGRICULTURAL ✓**

CABLE CONTROL UNIT STANDARD "EI" VERSION



Le dimensioni del mandrino e le corse di lavoro del carrello stallonatore consentono di operare su tutta la gamma di ruote, incluso il tipo super-single.

I comandi, con distributori idraulici a leva, permettono di regolare la velocità di movimento.

The operating dimensions of the clamping unit and of the head-tool carriage allow to operate on the whole range of wheels, including super-single.

The controls, with lever type hydraulic distributors, enable to regulate the speed of the tool holding carriage.

Die Größe der Spannvorrichtung und der Arbeitsbereich des Schlittens ermöglichen den Einsatz auf allen Radtypen, auch auf den "Super-Single" Reifen.

Die hydraulischen Hebelbedienungen ermöglichen die Arbeitsgeschwindigkeit während der Montage und Demontage einzustellen.

Les dimensions du mandrin et les courses d'exercice du bras de détalonnage permettent d'opérer sur toute la gamme de roues, y comprises les roues type "super-single".

Les commandes avec distributeurs hydrauliques à levier permettent de régler la vitesse de mouvement.

Las dimensiones del plato y las corridas de trabajo del carro destalonador permiten de trabajar una gama amplísima de ruedas, el tipo super-single incluido.

Los mandos, a través de distribuidores hidráulicos de tipo palanca, permiten de regular la velocidad de movimiento.



NAV 11N + VARGN11RMT

VARGN11RMT

SPECIAL VERSION
(except NAV11EI)

Comando a terra per rotazione mandrino.

Rotation controls on portable wired stand.

Umdrehungssteuerung auf Stehsäule.

Commandes de rotation sur console mobile.

Mandos de rotación en consola móvil.



11" - 27"



1640 mm
(64")



925 mm
(36.4")





VARGNAV 11N LEVERLESS

SMONTAGOMME SENZA LEVA

L'utensile si inserisce fra tallone e cerchio, solleva il tallone ed estrae il pneumatico.

LEVERLESS TYRE CHANGERS

The tool operates between bead and rim, pulls up the bead and demounts the tyre.

REIFENMONTIERGERÄTE OHNE MONTIERHEBEL

Die Montagevorrichtung dringt zwischen Wulst und Felge ein, hebt den Wulst hoch und demontiert die Reifen.

DEMONTE-PNEUS SANS LEVIER

L'outil se place entre le talon et la jante, soulève le talon et démonte le pneus.

DESMONTADORAS SIN PALANCA

El útil se inserta entre el talón y la llanta, eleva el talón y desmonta el neumático.

STANDARD

QUICK MANUAL ROTATION



Rotazione utensile manuale con sbloccaggio rapido.

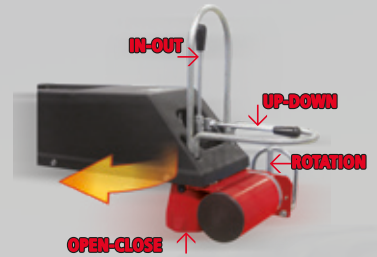
Manual tool rotation with quick unlocking device.

Schnell Manuellumdrehung der Montagevorrichtung.

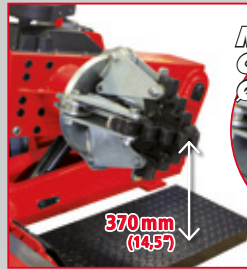
Rotation manuelle du bras porte-outil avec kit de déblocage rapide.

Rotación manual de la herramienta con desbloqueo rápido.

EASY CONTROLS 120° ROTATION



MINIMUM HEIGHT 370 mm (14,5")



MINIMUM CLAMPING Ø 90 mm (4")

Ø90mm (3,5")



G108 A3

Leva brevettata
Patented bead lever
Patentiertes Montierisen
Levier breveté
Palanca patentada

NAV 11N + VARGNAV11ND 1-5-10 RPM ROTATION SPEED

Velocità di rotazione mandrino regolabile con inverter, adatta anche per la scolpitura dei pneumatici.

Rotation speed adjustable with inverter, also suitable for tyre treading.

Invertergesteuerte Drehgeschwindigkeit der Spannvorrichtung, geeignet auch zur Nacharbeitung der Reifenprofile.

Vitesse de rotation mandrin réglable avec inverter, apte aussi pour le relief de la bande de roulement.

Velocidad de rotación del plato registrable con inverter, apta también para esculpir neumáticos.

OPTIONS



G90A6

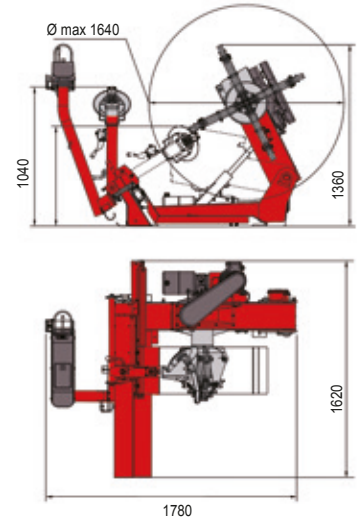
Morsetto per cerchi in lega.
Clamp for alloy rims.
Klemme für Leichtmetallfelgen.
Mors pour jantes en alliage.
Mordaza para llantas de aleación.



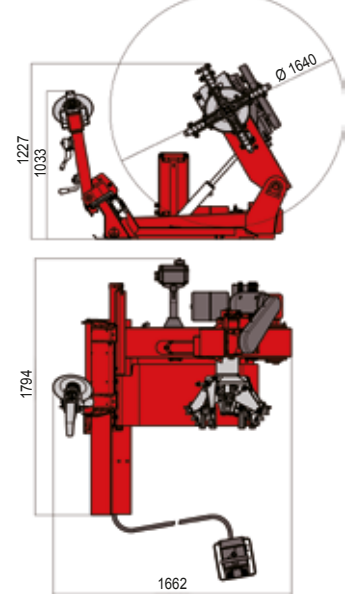
G108A25

Morsetti ruote movimento terra.
Clamp for earth-moving wheels.
Klemme für EM-Felgen.
Mors pour pneus des engins de terrassement
Mordazas ruedas tractores.

NAV11N - NAV11NT



NAV11EI



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	
Motore rotazione mandrino	Chuck unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	2,2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Motor Steuergerät	Moteur de la pompe	Motor centralita	0,75 kW
Opera su cerchi da Ø	Rim Ø	Arbeitet mit Ø	Indiqué pour jantes Ø	Trabaja en llantas de Ø	11" - 27"
Ø est. ruota ammesso	Max. allowed wheel Ø	Max. Ø des Rades	Ø ext. max. admis pour la roue	Ø maximo exterior de la rueda	1640 mm (64")
Larghezza max. ruota	Max. wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho maximo de la rueda	925 mm (36.4)
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev./min)	Sperrvorrichtungs-Drehgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	8
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	454 kg (1,000lbs)

Butler

Engineering and Marketing S.p.A. a.s.u.

Via dell'Ecologia 6 - 42047 Rolo (RE)

Ph. +39-0522-647911 - Fax +39-0522-649760

www.butler.it - info@butler.it

A DOVER COMPANY

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.

Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.

Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.

Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.

Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.