

## Suspended

### Semplicità di movimento.

I cuscinetti ad aghi di serie dei rulli del telaio, permettono di spostare senza fatica il sollevatore all'interno della fossa.

### Lunga durata.

Sia la biella, che il pistone della pompa sono sottoposti a cromatura dura come protezione dalla corrosione e dall'usura.

### Gruppo di sollevamento idraulico.

Grazie al sistema antiruggine brevettato, nel corso di ogni movimento di sollevamento ed abbassamento il cilindro viene immerso in olio su ambo i lati dell'anello di tenuta. Sia la biella che il cilindro in questo modo sono costantemente in un bagno d'olio. Ne consegue che non si forma ruggine nelle pareti del cilindro. La riconduzione idraulica-pneumatica obbligatoria consente un rapido ritorno del pistone anche senza carico. Al contrario dei sollevatori da fossa tradizionali, il pistone in questo caso viene "tirato" nella posizione di riposo.

### Smooth running.

The needle roller bearings on the carriage rollers allow effortless sliding of the lift inside the pit.

### Durability.

The piston rod and the pump piston are hard-chrome plated, for protection against corrosion and wear.

### Fully hydraulic lifting unit.

Thanks to the patented corrosion prevention system, during every lifting and lowering movement the cylinder is submerged in oil on either side of the sealing sleeve. This means that both the piston rod and the cylinder are constantly in an oil bath, effectively protecting the cylinder walls against corrosion. The hydro-pneumatic forced return rapidly retracts the piston even when off-load. Unlike conventional pit lifts, the piston is in effect "pulled" back into its rest position.

### Leichtgängigkeit.

Die serienmäßige Nadellagerung der Fahrgestellrollen erlaubt ein müheloses Verschieben des Hebbers innerhalb der Grube.

### Langlebigkeit.

Sowohl Kolbenstange als auch Pumpenkolben sind zum Schutz vor Korrosion und Verschleiß hartverchromt.

### Vollhydraulische Hubeinheit.

Durch das patentierte Rostschutzsystem wird bei jeder Hub- bzw. Senkbewegung der Zylinder beidseitig der Dichtmanschette mit Öl überflutet. Sowohl Kolbenstange als auch Zylinder sind dadurch immer vollständig im Ölbad. Das bedeutet: kein Rost an der Zylinderwand! Die hydraulisch-pneumatische Zwangsrückführung ermöglicht ein schnelles Rückfahren des Stempels auch ohne Last. Im Unterschied zu Grubenhebern konventioneller Bauart wird der Stempel förmlich in seine Ruhestellung „gezogen“.

### Mobilité.

Les roulements à aiguilles de série sur le châssis, assurent un déplacement facile à l'intérieur de la fosse.

### Longévité.

La tige du piston, tout comme le piston de la pompe, sont en chrome anticorrosion et l'usure.

### Unité de levage entièrement hydraulique.

A chaque mouvement de montée et de descente, le vérin est alimenté en huile des deux côtés de la manchette étanche grâce au système anticorrosion breveté. La tige du piston et le vérin baignant ainsi constamment dans l'huile, la rouille ne risque pas de venir se déposer sur le vérin. L'abaissement hydro-pneumatique par contrainte permet de ramener rapidement le piston dans sa position initiale, même sans charge. A l'encontre des crics hydrauliques de fosses conventionnels, le piston est pratiquement « tiré » dans sa position de repos.

### Funcionamiento sin esfuerzos.

Los rodamientos de agujas de serie permiten un desplazamiento sin esfuerzos del elevador.

### Larga vida.

Tanto el pistón de elevación como el émbolo de la bomba disponen de un cromado duro como medida de protección contra la corrosión y el desgaste.

### Unidad elevadora completamente hidráulica.

Con el sistema anticorrosión patentado, en cada movimiento de elevación o bajada, el cilindro de elevación queda completamente bañado en aceite por ambos lados de las juntas de obturación. Esto significa sin peligro de corrosión en la pared del cilindro. El retroceso forzado hidroneumático permite una bajada rápida del pistón, sin carga. Al contrario de los elevadores convencionales, el pistón es prácticamente "conducido" a su posición de reposo.

**J155.6M V1 - 15,5T - 830/920 mm**  
**J155.6M V2 - 15,5T - 920/1010 mm**  
**J155.6M V3 - 15,5T - 1010/1100 mm**

Avvicinamento pneumatico rapido del pistone al punto di carico.  
 Sollevamento con pompa manuale.  
 Posizionamento preciso del pistone.

*Quick pneumatic approach of the piston to the lifting point.*  
*Lifting by hand pump.*  
*Precise rod positioning.*

Der Pneumaticher Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt.  
 Handpumpe zum Heben.  
 Präzisen Anheben der Last.

*Approche pneumatique rapide du piston au point de charge.*  
*Levage par pompe manuelle.*  
*Positionnement précis du piston.*

Aproximación neumática rápida del pistón hasta el punto de carga.  
 Levantamiento con bomba manual.  
 Elevación de precisión.

**J155.8 V1 - 15,5T - 830/920 mm**  
**J155.8 V2 - 15,5T - 920/1010 mm**  
**J155.8 V3 - 15,5T - 1010/1100 mm**

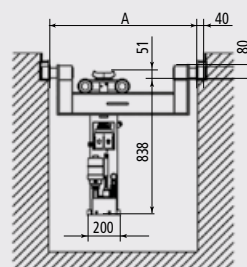
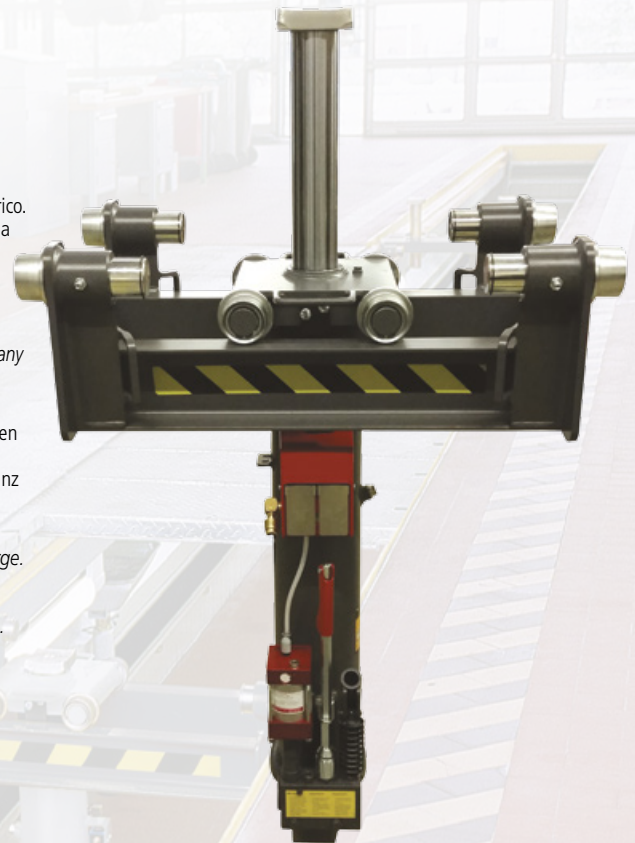
Avvicinamento pneumatico rapido del pistone al punto di carico.  
 Sollevamento del carico senza alcuno sforzo attraverso una pompa idropneumatica.  
 Pompa addizionale manuale per il posizionamento di precisione.

*Quick pneumatic approach of the piston to the lifting point.*  
*The air-hydraulic pump allows the load to be lifted without any physical effort.*  
*With additional hand pump for precise positioning.*

Der Pneumaticher Schnellhub sorgt für ein rasches Anfahren der Kolbenstange bis zum Lastaufnahmepunkt.  
 Der Lasthub über Luftmotor erlaubt ein Heben der Last ganz ohne körperlichen Einsatz.  
 Mit zusätzlicher Handpumpe zum präzisen Anheben.

*Approche pneumatique rapide du piston au point de charge.*  
*Levage de la charge sans aucun effort par pompe hydraulique-pneumatique.*  
*Avec pompe manuelle pour un positionnement de précision.*

Aproximación neumática rápida del pistón hasta el punto de carga.  
 Elevación hidroneumática de la carga sin algun esfuerzo.  
 Con bomba manual adicional para una elevación de precisión.

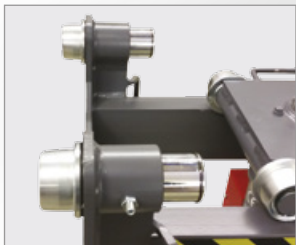


	Portata Capacity Tragfähigkeit Capacité Capacidad	Corsa di sollevamento Lifting stroke Hub Course de levage Carrera de levantamiento	Larghezza carrello Trolley width Breite Fahrgestell Largeur chariot Ancho del carro	Pressione raccomandata Recommended air supply Empfohlener Druck Pression recommandée Presión recomendada
	kg	mm	mm (A)	bar
J155.6M V1	15.500	600	830 - 920	12
J155.6M V2	15.500	600	920 - 1.010	12
J155.6M V3	15.500	600	1.010 - 1.100	12
J155.8 V1	15.500	800	830 - 920	12
J155.8 V2	15.500	800	920 - 1.010	12
J155.8 V3	15.500	800	1.010 - 1.100	12

# Suspended



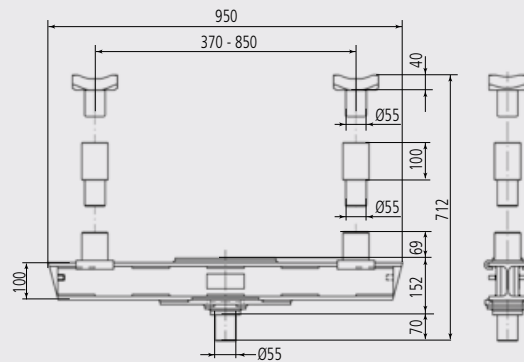
Posizionamento sotto il veicolo sempre perfetto  
*Perfect positioning under the vehicle*  
 Perfektes Positionieren unter dem Fahrzeug  
 Positionnement parfait sous le véhicule  
 Posicionamiento perfecto debajo del vehículo



Larghezza carrello regolabile  
*Adjustable trolley width*  
 Einstellbare Fahrgestellbreite  
 Largeur du chariot réglable  
 Ancho del carro ajustable

## OPTIONS

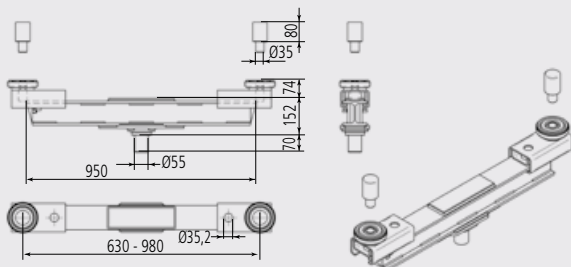
### SJA2 - 15,5T



Included



### SJA3 - 15,5T



### SJA1 - 1.000 kg

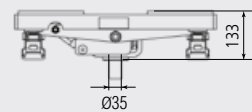
Regolazione angolare +/- 12°.  
 Include 2 cinghie serraggio max. 8000 N

*Angular adjustment +/- 12°.  
 Includes 2 belts max. span 8000 N*

Winkelverstellung +/- 12°  
 mit 2 Spanngurten max. 8000 N

*Reglage angulaire +/- 12°  
 Inclue 2 sangles serrage maxi. 8000 N*

Regulación angular +/- 12°.  
 Incluidas 2 correas con cierre max. 8000 N



**30 kg**

