

Butler

 NEW THINKING.
HYUNDAI | NEW POSSIBILITIES.

3D WHEEL ALIGNMENT ASSETTO RUOTE



SPEEDLINER 3D ATS.B SPEEDLINER 3D HP.B

Equipped with tire grabbing 3 point clamps to avoid run out compensation. Very quick to use. Remote control located on each sensor. Run out compensation only when required.

Dotato di griffe a 3 punti in appoggio per evitare la compensazione del fuori centro. Utilizzo molto rapido. Tastiera telecomando su ogni rilevatore. Compensazione del fuori centro non obbligatoria.

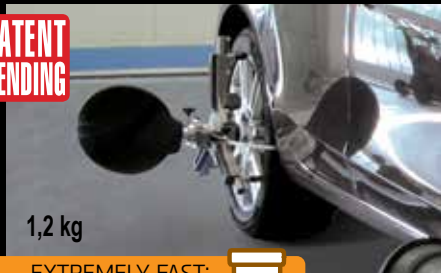
 **Bluetooth®**

Bluetooth transmission between measuring heads and control unit.
Trasmissione dati tra rilevatori e consolle via Bluetooth.



3DT® TARGET (Solid Vision Technology)

PATENT PENDING



1,2 kg

**EXTREMELY FAST:
NO COMPENSATION
REQUIRED**



Exclusive 3D targets:

- no need for run out compensation
- extremely light
- no electronic components inside
- no maintenance required.

Esclusivo target con obiettivi 3D:

- permette di evitare la compensazione del fuori centro
- estremamente leggero
- non contiene componenti elettronici
- non richiede manutenzione.

QUICK LOCKING

PATENT PENDING

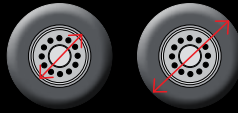


FASTEST SETUP



8" - 24"

480-760 mm
(19"-30")



Pair of self-centering 3 point clamps. Equipped with quick claws approach device. No metal-to-metal contact.

Coppia di graffe autocentranti a 3 punti in appoggio. Fornite di sistema di movimento rapido unghie. Nessun contatto metallo con metallo.

LIFT LEVEL COMPENSATION



Can be used on any 4 post or scissors lift. Automatic lift level compensation.

Può essere usato su qualsiasi ponte a 4 colonne o forbice. Compensazione automatica della planarità.

2 standard supports



**TOP PRECISION
TARGET READING**



**MEGAPIXEL
HIGH RESOLUTION
CAMERAS**



DIGITAL DISPLAY

- GREEN LED: battery under charge/ external powering
- RED LED: detector on
- DISPLAY: battery level

REMOTE CONTROL

Keyboard with remote-control function. Tastiera con funzione comando a distanza.

Front LED



- A** Camber/Caster
Campanatura/
Incidenza
- B** Toe
Convergenza

Rear LED



- C** Camber
Campanatura
- D** Toe
Convergenza



LED REPEATER

Guided adjustments with no need to see the monitor.

Regolazioni guidate senza dover guardare il monitor.



B - VERSION (BATTERY)

Quick battery change.

Batterie a cambio rapido.

EASY DATA



- Data management and display program in WINDOWS environment
- Hyundai data bank
- Further data sheets can be added by the user
- Customer data bank for recording 20.000 jobs with search by customer name or vehicle plate number

EASY ALIGNMENT



- Programma di gestione e visualizzazione dati in ambiente WINDOWS
- Banca dati Hyundai
- Possibilità di ulteriore inserimento di schede da parte dell'utilizzatore
- Banca dati clienti per la registrazione di 20.000 interventi con ricerca per nominativo o numero di targa veicolo

3D INFO



Quick entering of vehicle
Ricerca veicolo rapida



Summary and comparison of diagnosis/repair values on a single screen.
Riepilogo e confronto valori diagnosi/riparazione in un'unica videata.

3D HP.B

High Performance version with fixed cameras.

Modello High Performance a camere fisse.

3D ATS.B

Rear sensors with automatic positioning of the cameras.

Rilevatori posteriori con orientamento automatico delle camere.

STANDARD

- 1 control unit with PC, monitor, key-board, printer
- 2 measuring heads
- 4 clamps with target
- 1 pair of turn tables
- 1 brake pedal depressor
- 1 steering wheel lock
- Instruction manual on CD
- 1 consolle completa di computer, tastiera, monitor, stampante
- 2 rilevatori
- 4 graffe con target
- 1 coppia piatti rotanti
- 1 premipedale
- 1 bloccasterzo
- Manuale istruzioni su CD



STDA124
(2 x kit)
Turntables
Piatti rotanti



STDA117
(2 x kit)





TECHNICAL FEATURES	CARATTERISTICHE TECNICHE	ACCURACY PRECISIONE	MEASURING RANGE CAMPO DI MISURA	TOTAL MEASURING RANGE CAMPO TOTALE DI MISURA
Front axle	<i>Asse anteriore</i>			
Total toe	<i>Convergenza</i>	+/- 2'	+/- 2°	+/- 20°
Partial toe	<i>Semiconvergenza</i>	+/- 1'	+/- 1°	+/- 20°
Set-back	<i>Deviazione asse</i>	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Camber	<i>Inclinazione ruota</i>	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Caster	<i>Inclinazione montante</i>	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
King pin	<i>Inclinazione montante</i>	+/- 5'	+/- 10°	+/- 18°
Rear axle	<i>Asse posteriore</i>			
Total toe	<i>Convergenza</i>	+/- 2'	+/- 2°	+/- 20°
Partial toe	<i>Semiconvergenza</i>	+/- 1'	+/- 1°	+/- 20°
Set-back	<i>Deviazione asse</i>	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Camber	<i>Inclinazione ruota</i>	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Thrust angle	<i>Angolo di spinta</i>	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°

ORIGINAL APPROVAL IN HYUNDAI KOREA WEB SITE



Engineering & Marketing S.p.A. a.s.u.

Via dell'Ecologia 6 - 42047 Rolo (RE)

Ph. +39-0522-647911 - Fax +39-0522-649760

www.butler.it - info@butler.it

DBW07U