



PNEURAMA

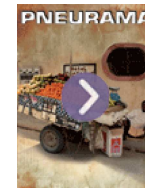
Cerca nel sito

PNEURAMA 5-2014
PNEURAMA WEEKLY
FOCUS ON
NORMATIVA
ARCHIVIO

News pneumatici ultima settimana

News del mese
Tutte le notizie
Archivio Aziende
Cerca nel Weekly

Pneurama Weekly
pneumatici e dintorni in
onda



Notizie
dal mondo del
pneumatico

[Tweet](#)

Pneurama Weekly - News pneumatici ultima settimana torna all'elenco - Archivio

16/12/2014

Butler Speedliner 3D: assetto ruote rapido e preciso



Butler, consapevole di come una corretta registrazione degli angoli geometrici delle ruote permetta di ottenere un comportamento neutro del veicolo ed un corretto consumo dei pneumatici, ha ideato un assetto rapido e versatile con tecnologia brevettata (Solid Vision Technology) con la quale l'operatore può decidere quando effettuare la compensazione (non indispensabile per il suo utilizzo).

L'assetto ruote Butler Speedliner 3D consente di rispondere alle crescenti esigenze di rapidità nell'effettuare l'assetto del veicolo mentre le ridotte dimensioni dei target e l'assenza del totem permettono una sensibile riduzione dell'area di lavoro. Idoneo ad essere impiegato anche in spazi ridotti, la sua versatilità ne consente l'impiego anche in fase di accettazione del cliente in officina, per effettuare una rapida diagnosi preventiva del veicolo.



Butler Speedliner 3D è in grado di lavorare su qualsiasi ponte a pedane sottoruota, tramite il fissaggio dei 2 supporti in dotazione - che possono eventualmente essere implementati su più ponti all'interno della stessa officina - operando a qualsiasi altezza, e senza necessità di avere una distanza minima davanti al ponte. Questo è possibile in quanto le camere operano internamente rispetto ai target che, non contenendo componenti elettronici al loro

interno, risultano esenti da manutenzione.

La tecnologia 3D Butler è disponibile su una vasta gamma di modelli.

BUTLER SPEEDLINER 3DHP.B permette di effettuare la diagnosi del veicolo in tempi rapidi grazie a griffe a 3 punti in appoggio, che consentono di evitare la compensazione del fuori centro ed essere pronti ad operare in meno di 10 secondi, e alla compensazione automatica del disallineo tra le pedane per operare con una perfetta planarità del veicolo anche quando il ponte non risulta perfettamente allineato. La trasmissione dati tra rilevatori e consolle via Bluetooth evita noiose interruzioni durante la trasmissione dei dati.

I rilevatori di BUTLER SPEEDLINER 3DHP.B sono dotati di tastiera con funzione di comando a distanza, per evitare lo spostamento continuo dell'operatore tra la consolle centrale e l'autovettura. Inoltre dispone di aggancio/sgancio rapido al ponte con possibilità di rimuovere le teste di misura senza alcun utensile e batterie a cambio rapido per installazione fissa o mobile, con connettore per ricaricare le batterie quanto esaurite presente anche sui rilevatori.

La banca dati di BUTLER SPEEDLINER 3DHP.B può essere facilmente aggiornata anche online grazie alla Smart Card in dotazione.


[torna all'elenco - Archivio](#)