



VETRINA TECNICA



Il produttore tedesco **Dezent** presenta TD Graphite, il nuovo cerchio in lega che aggiunge nuovi effetti a elementi di design senza tempo. La nuova finitura Grafite opaca, grazie a giochi di luce e movimento, conferisce maggior dinamismo a questa ruota caratterizzata da cinque razze leggermente piegate ed estremità asimmetriche. Sono previste sette misure, da 14 a 17 pollici e nelle due varianti da 4 e 5 fori. La gamma di vetture su cui è possibile montare questo cerchio comprende pertanto vetture che vanno dalla Seat Mii e VW Golf VII a SUV leggeri come Audi Q3 o Hyundai ix35. La ruota è disponibile anche nelle due versioni nero opaco e argento.

Exide ha presentato in occasione di Automechanika 2014 la nuova batteria Premium che si ricarica fino a 1,5 volte più velocemente grazie alla nuova tecnologia Carbon Boost, innovazione chiave nata nei centri di ricerca e sviluppo di Exide. Il Carbon Boost, originariamente sviluppato per le batterie Start-Stop AGM ed EFB di Exide, è stato ora applicato per la prima volta alle batterie tradizionali. Le batterie standard soffrono di un accumulo di particelle di solfato sulle piastre negative durante la fase di scarica che ostacola la ricarica, dato che la maggior parte dell'energia viene assorbita nel dissolvere il solfato dalle piastre. Exide ha scoperto che l'aggiunta di alcuni additivi di carbonio aumenta in modo significativo la superficie di contatto e quindi la conduttività permettendo un dissolvimento più veloce delle particelle di solfato e una ricarica decisamente migliore. Secondo l'azienda, la nuova batteria fornisce il 30% in più di spunto rispetto a quelle standard. Le batterie Exide Premium Carbon Boost garantiscono un'ampia copertura della gamma del parco auto europeo e sono progettate per i veicoli top di gamma dotati di potenti motori tradizionali ed equipaggiamenti elettrici a elevato assorbimento di energia. Sono anche ideali per gli arresti frequenti e i brevi tragitti tipici della guida in città, e per l'utilizzo in condizioni climatiche rigide.



Giti Tire lancia il nuovo Enduro SUV, un pneumatico per uso stradale e autostradale ideato appositamente per il segmento intermedio di mercato. Il nuovo prodotto è caratterizzato da ampie scanalature longitudinali per performance ottimali sul bagnato ed efficace drenaggio dell'acqua, un disegno asimmetrico per rigidità e stabilità e una cordonatura centrale per una distribuzione uniforme delle forze e usura regolare. Ideato per il crescente mercato europeo del segmento SUV, il Runway Enduro SUV è disponibile in 10 misure comprese tra la 215/60R17 e la 275/45R19. I codici di velocità si estendono a V e W. Angelo Giannangeli, marketing director Europe per i segmenti vettura e trasporto leggero per Giti Tire ha dichiarato: "Runway è un marchio appartenente al segmento intermedio di mercato caratterizzato da un posizionamento che lo porta ad avere un livello di prezzo facilmente sostenibile. L'Enduro SUV offre ridotti spazi di frenata sull'asciutto, buona trazione sulle superfici vive, frenata e handling sicuri sul bagnato e una guida confortevole e tranquilla, nelle dieci misure più vendute che ne caratterizzano l'offerta iniziale".

Anche quest'anno **Butler** ha riscontrato un forte interesse per le novità presentate alla fiera Automechanika a Francoforte.

Con lo smontagomme Ergolock LL (lever-less) è possibile montare, smontare ed effettuare il "matching" in modo semplice e veloce, salvaguardando sempre la sicurezza dell'operatore.

Tutto ciò è reso possibile grazie all'utensile brevettato e al doppio rullo idraulico dotato di ampi movimenti, che consentono di smontare il pneumatico senza dover utilizzare alcuna leva.

Per dare seguito all'anteprima mondiale, lanciata in esclusiva presso la fiera di Essen, Butler ha ampliato l'attuale gamma di equilibratrici introducendo un prodotto inedito. Questo nuovo modello è dotato di un design innovativo, denominato "space saver", progettato per quei mercati e ambienti di lavoro in cui vi è l'esigenza di ottenere massime performance in spazi ridotti.

La nuova equilibratrice Librak 340 Touch è concepita per semplificare il processo di equilibratura: dotata di un monitor full touch da 10", consente di velocizzare ogni operazione, offrendo al contempo tutte le funzionalità richieste dagli utilizzatori più esigenti.

Altra novità presentata dall'azienda di Rolo è il sollevatore pneumatico G-Moon che, grazie alla compensazione automatica, bilancia il peso della ruota e fornisce automaticamente la giusta potenza per mantenere la ruota sollevata, evitando di impegnare l'operatore e garantendo un centraggio ottimale per maggiore precisione nell'equilibratura.

Hankook SmartControl AW02 è il nuovo pneumatico invernale del segmento autocarro, pensato per l'asse sterzante e adatto in tutte le altre posizioni. La sua marcatura M+S e il simbolo del fiocco di neve su montagna a tre cime ("Three Peak Mountain Snow Flake" o 3PMSF) indicano l'idoneità per l'impiego nella stagione invernale.

Il nuovo pneumatico invernale per autocarri di Hankook è dotato di una superficie di rotolamento più larga, che aumenta la superficie di contatto tra pneumatico e manto stradale, migliorando così la tenuta.

Il design del battistrada con cinque scanalature di drenaggio principali offre una sicurezza aggiuntiva in caso di aquaplaning. Le lamelle 3D del battistrada determinano un'usura omogenea del battistrada e, grazie al design semi-aperto della spalla, una migliore trazione sulle strade ghiacciate e innevate.

I singoli tasselli sono inoltre collegati tra loro per migliorarne la stabilità e la maneggevolezza.

Per questo pneumatico invernale, Hankook ha impiegato per la prima volta una miscela di nuova concezione, sviluppata per resistere alle condizioni invernali più critiche e offrire una resa chilometrica ottimale con ridotti consumi di carburante.

Nello SmartControl AW02 per autocarri trova inoltre applicazione la Stiffness Control Contour Technology (SCCT) di Hankook grazie alla quale la pressione interna del pneumatico si distribuisce omogeneamente, così che la struttura della carcassa non venga deformata migliorandone durata e ricostruibilità. ■

